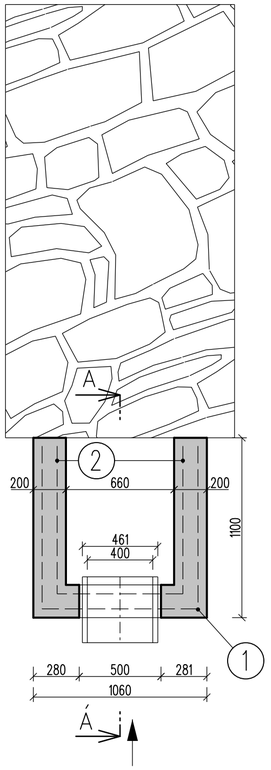
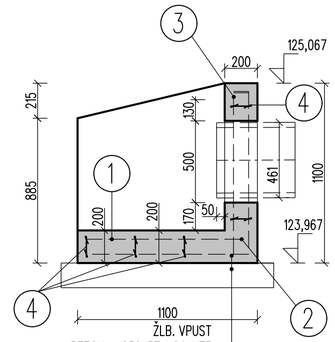
SO 91-11-03 DĚČÍN VÝCHOD - DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB,
ŽEL. SPODEK - SVODNÉ POTRUBÍ LOUBSKÝ TUNEL
VÝKRES TVARU; ARMOVÁNÍ VÝUSTI
MĚŘÍTKO 1:25

PŮDORYS



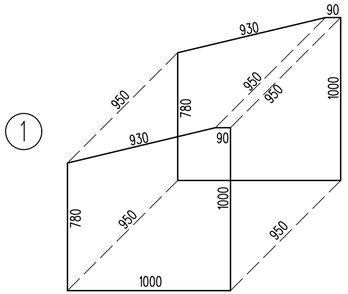
PLASTOVÉ, ŽEBROVANÉ POTRUBÍ
DN 400

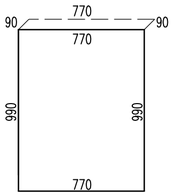
ŘEZ A - Á

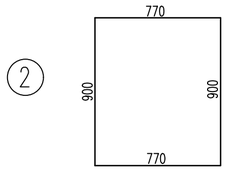


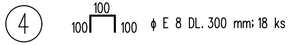
PLASTOVÉ, ŽEBROVANÉ POTRUBÍ
DN 400

ŽLB. VPUST
BETON - C30/37-XC4, XF3
PODKLADNÍ BETON C 20/25 - XC2, XF3
TL. 150mm







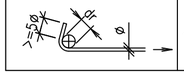
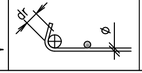
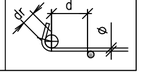


POZNÁMKA:

BETON - C30/37-XC4, XF4, XA1 (CZ, F.2) - CL 0,40 - Dmax 22-S3
MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

NAVRŽENO DLE ČSN EN 206-1, ČSN EN 1992-1-1
KRYTÍ VÝZTUŽE:
Cmin: 40 mm
Cnom: 50 mm
OCEL B 500B

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
KARI SÍŤ OKA 100 x 100; tl. dr. 10 mm
MIN. PŘEKRYTÍ PŘI NASTAVENÍ 300 mm

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d_r VÝZTUŽE [mm]				
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky		b) OHÝBANÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍTĚ OHÝBANÉ PO SVAŘENÍ		
je-li průměr výztuže "ø"			je-li vzdálenost "d"	
ø<=16mm	ø>16mm		d>=3 ø	d<3 ø
4 ø	7 ø	5 ø	5 ø	20 ø
				

TABULKA KARI SÍTÍ - ŽEBÍRKOVÁ

ČÍSLO POLOŽKY	POČET KUSŮ	PRŮŘEZ	PLOCHA (m2)	HMOTNOST (kg/m2)	HMOTNOST CELKEM (kg)
S1	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	4.51	7.900	35.63
S2	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	0.69	7.900	5.45
S3	1	KARI SÍŤ 8/8 - OKA 100 x 100	0.84	7.900	6.64
CELKEM					47.72
CELKEM + 15% PROSTŘIH					54.87
CELKEM + 2% SPOJOVACÍ MATERIÁL					55.97

VÝKAZ MATERIÁLU

Č.	Φ	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP R 10 505 Φ8	TYP R 10 505 Φ10	TYP E 10 216 Φ6	TYP E 10 216 Φ8
5	8	0.300	18				5.4
CELKOVÁ DÉLKA			m	0	0	0	5.4
HMOTNOST			kg/m	0.397	0.625	0.222	0.395
CELKOVÁ HMOTNOST			kg	0.00	0.00	0.00	2.13
S PROSTŘIHEM 5%			kg	0.00	0.00	0.00	2.24
SPOJ. MAT.2%			kg	0.00	0.00	0.00	2.28
SOUČET			**kg**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**2.28**

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"
SUDOP PRAHA ® SUDOP EU

Zhotovitel části:
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 305
e-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV VAŇA	ING. DAVID DEMO	ING. DAVID DEMO	Bc. JAN TAŠKE

Název akce:
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy: 18-342.209
Projektový stupeň: DSP+PDPS
Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 91-11-03 DĚČÍN VÝCHOD - DĚČÍN PROSTŘEDNÍ ŽLEB,
ŽEL. SPODEK - SVODNÉ POTRUBÍ LOUBSKÝ TUNEL
Datum: 12/2019
Číslo části: D.2.1.1.4
Název přílohy: **VÝKRES TVARU, ARMOVÁNÍ VÝUSTNÍHO OBJEKTU**
Měřítko: 1:25
Počet formátů: 3xA4
Číslo přílohy: **5.6**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.